

### Algemene informatie

#### Bedrijventerrein:

Scheepsdiep / Kanaalweg te Blokzijl.  
De veiligheidsmonitor is afgenomen in opdracht van de KVO werkgroep.

Periode: september - oktober 2024

Aantal bedrijven    Aantal reacties



24

bedrijven



10

reacties

Ondernemers hebben door het invullen van de monitor de veiligheidssituatie op de volgende criteria in beeld gebracht:

1. Algemeen + communicatie
2. Brandveiligheid en BHV
3. Overlast
4. Aangiftebereidheid
5. Veiligheidsgevoel
6. Criminaliteit
7. Beheer



### 1

## Algemeen & Communicatie



Tip: vraag het KVO certificaat op en deel deze met uw eigen verzekeraar

89%

weet dat het bedrijventerrein het Keurmerk Veilig Ondernemen heeft.



67%

weet dat verzekeraars korting geven aan ondernemers gevestigd op een bedrijventerrein met het Keurmerk Veilig Ondernemen.

### Wijkagent



78%

weet wie de wijkagent van het bedrijventerrein is

56%

weet hoe hij/zij de wijkagent kan bereiken

7%

heeft het afgelopen jaar contact gehad met de wijkagent

71%

is tevreden over de communicatie met de partijen die deelnemen aan het KVO

### 2

## Brandveiligheid & BHV



67%

van de bedrijven is afgelopen jaar gecontroleerd op brandveiligheid

waarvan 67% dit door adviseur/verzekeraar of brandweer heeft laten doen

waarvan 33% dit zelf heeft gedaan

### Meest genomen maatregelen brandpreventie:

1. Handbrandblussers aanwezig
2. Brandslanghaspels aanwezig
3. Vrij houden van nooduitgangen

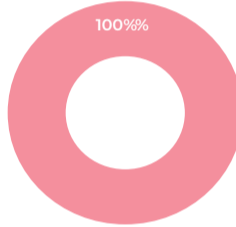
44%

heeft een BHV plan

62%

heeft een RI&E

Voordoan brandgevaarlijke situaties in de afgelopen 12 maanden



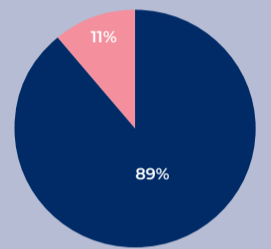
■ nooit



Let op: de risico-inventarisatie & -evaluatie (RI&E) is al sinds 1 januari 1994 verplicht voor alle werkgevers (uitgezonderd ZZP'ers). Het plan van aanpak is een verplicht onderdeel van de RI&E. Dat staat in de Arbeidsomstandighedenwet (Arbowet).

### AED's aangemeld bij hartslagnu.nl

- AED en aangemeld
- AED niet aangemeld
- Geen AED



### 3

## Overlast



56%

geeft aan overlast te ondervinden op het bedrijventerreinen.

Overlast ontstaat met name door:

1. Hard rijden

### 4

## Aangiftebereidheid



n.v.t

maakt melding van zaken die hem/haar opvallen denk aan vernieling, graffiti, poging tot inbraak of brandstichting

n.v.t

doet in geval van een daadwerkelijke inbraak aangifte.

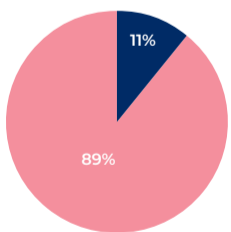
### 5

## Veiligheidsgevoel



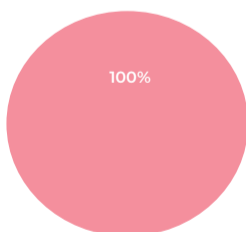
Voordoan onveilige situaties in bedrijfspand of op eigen terrein de afgelopen 12 maanden

- 1-2 keer
- nooit



Onveilig gevoel personeel op bedrijventerrein afgelopen 12 maanden

■ nooit



### 6

## Criminaliteit



### Ondermijnende criminaliteit

Landelijke trend: leegstaande panden zijn in trek bij criminelen. Ze worden o.a. gebruikt voor hennepkwekerijen, drugslaboratoria, illegale huisvesting van arbeidsmigranten en opslag van illegaal vuurwerk.



33%

heeft ondermijnende criminaliteit waargenomen op het bedrijventerrein



56%

vindt dat dit onderwerp aandacht moet krijgen binnen het KVO

### Cybercriminaliteit



22%

van de ondernemers geeft aan afgelopen jaar slachtoffer te zijn geworden van cybercriminelen.

Type:

1. Spookfacturen/phishing
2. Ongeoorloofd toegang tot computersystemen



22%

van de ondernemers vindt dat dit thema aandacht moet krijgen binnen KVO.

## Tot slot

Drie jaar geleden heeft de werkgroep een soortgelijk onderzoek uitgevoerd. Als we de resultaten met elkaar vergelijken vallen een aantal zaken op:

### Positief

- Tevreden over communicatie KVO partners
- Ondernemers ervaren minder overlast
- Weinig incidenten

### Negatief

- Gladheidsbestrijding kan beter
- Verkeersknelpunten

Op basis van de resultaten van deze veiligheidsmonitor, maar ook de schouwen en de incidentcijfers heeft de werkgroep een nieuw plan van aanpak opgesteld. In dit plan van aanpak staan maatregelen om de veiligheid op het bedrijventerrein te borgen en verbeteren.

Coppi denkt graag met u mee

### 7

## Beheer en onderhoud



Ondernemers waarderen het beheer op het bedrijventerrein met een:

6,7

Ontevredenheid ontstaat door:

1. Onvoldoende onderhouden groen

Tevredenheid

100%

Bewegwijzering naar het terrein

100%

Bereikbaarheid eigen bedrijf

75%

Ontsluiting bedrijventerrein

100%

Bewegwijzering op het terrein

88%

Parkeermogelijkheid nabij uw bedrijf

37%

Gladheidsbestrijding op de openbare weg

37%

Bereikbaarheid OV

44%

ervaart knelpunten met betrekking tot verkeersveiligheid