

Algemene informatie

Bedrijventerrein:

De Boterberg te Oldemarkt.
De veiligheidsmonitor is afgenomen in opdracht van de KVO werkgroep.

Periode: september-oktober 2024

Aantal bedrijven Aantal reacties



43

bedrijven



23

reacties

Ondernemers hebben door het invullen van de monitor de veiligheidssituatie op de volgende criteria in beeld gebracht:

1. Algemeen + communicatie
2. Brandveiligheid en BHV
3. Overlast
4. Aangiftebereidheid
5. Veiligheidsgevoel
6. Criminaliteit
7. Beheer



1

Algemeen & Communicatie



Tip: vraag het KVO certificaat op en deel deze met uw eigen verzekeraar

74%

weet dat het bedrijventerrein het Keurmerk Veilig Ondernemen heeft.



35%

weet dat verzekeraars korting geven aan ondernemers gevestigd op een bedrijventerrein met het Keurmerk Veilig Ondernemen.

Wijkagent



50%

weet wie de wijkagent van het bedrijventerrein is

55%

weet hoe hij/zij de wijkagent kan bereiken

10%

heeft het afgelopen jaar contact gehad met de wijkagent

88%

is tevreden over de communicatie met de partijen die deelnemen aan het KVO

2

Brandveiligheid & BHV



88%

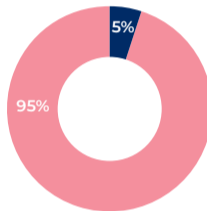
van de bedrijven is afgelopen jaar gecontroleerd op brandveiligheid

waarvan 63% dit door adviseur/verzekeraar of brandweer heeft laten doen

waarvan 27% dit zelf heeft gedaan

Voordoet brandgevaarlijke situaties in de afgelopen 12 maanden

- nooit
- 1-2 keer



Meest genomen maatregelen brandpreventie:

1. Handbrandblussers aanwezig
2. Brandslanghaspels aanwezig
3. Vrij houden van nooduitgangen

57%

heeft een BHV plan

57%

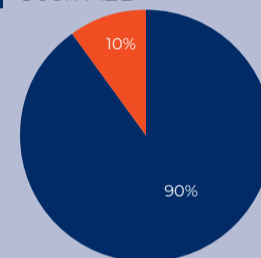
heeft een RI&E



Let op: de risico-inventarisatie & -evaluatie (RI&E) is al sinds 1 januari 1994 verplicht voor alle werkgevers (uitgezonderd ZZP'ers). Het plan van aanpak is een verplicht onderdeel van de RI&E. Dat staat in de Arbeidsomstandighedenwet (Arbowet).

AED's aangemeld bij hartslagnu.nl

- AED en aangemeld
- AED niet aangemeld
- Geen AED



3

Overlast



35%

geeft aan overlast te ondervinden op het bedrijventerreinen.

Overlast ontstaat met name door:

1. Hard rijden

4

Aangiftebereidheid



0%

nvt

maakt melding van zaken die hem/haar opvallen denk aan vernieling, graffiti, poging tot inbraak of brandstichting

doet in geval van een daadwerkelijke inbraak aangifte.

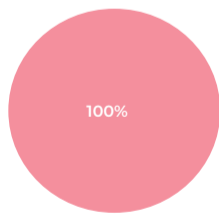
5

Veiligheidsgevoel



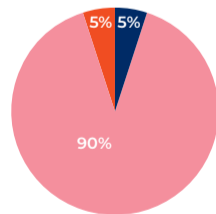
Voordoet onveilige situaties in bedrijfspand of op eigen terrein de afgelopen 12 maanden

- nooit



Onveilig gevoel personeel op bedrijventerrein afgelopen 12 maanden

- nooit
- 1-5 keer
- 6-10 keer



6

Criminaliteit



Ondermijnende criminaliteit

Landelijke trend: leegstaande panden zijn in trek bij criminelen. Ze worden o.a. gebruikt voor hennepkwekerijen, drugslaboratoria, illegale huisvesting van arbeidsmigranten en opslag van illegaal vuurwerk.



heeft ondermijnende criminaliteit waargenomen op het bedrijventerrein

15%



vindt dat dit onderwerp aandacht moet krijgen binnen het KVO

95%

Cybercriminaliteit



van de ondernemers geeft aan afgelopen jaar slachtoffer te zijn geworden van cybercriminelen. Type:

20%

1. Spookfacturen/phishing
2. Ongeoorloofd toegang tot computersystemen



van de ondernemers vindt dat dit thema aandacht moet krijgen binnen KVO.

20%

Tot slot

Drie jaar geleden heeft de werkgroep een soortgelijk onderzoek uitgevoerd. Als we de resultaten met elkaar vergelijken vallen een aantal zaken op:

Positief

Negatief

Op basis van de resultaten van deze veiligheidsmonitor, maar ook de schouwen en de incidentcijfers heeft de werkgroep een nieuw plan van aanpak opgesteld. In dit plan van aanpak staan maatregelen om de veiligheid op het bedrijventerrein te borgen en verbeteren.

Coppi denkt graag met u mee

7

Beheer en onderhoud



Ondernemers waarderen het beheer op het bedrijventerrein met een:

7,5

Ontevredenheid ontstaat door:

1. Onvoldoende onderhouden groen
2. Te weinig schoonmaakbeurten

Tevredenheid

- 82% Bewegwijzering naar het terrein
- 100% Bereikbaarheid eigen bedrijf
- 82% Ontsluiting bedrijventerrein
- 82% Bewegwijzering op het terrein
- 76% Parkeermogelijkheid nabij uw bedrijf
- 50% Gladheidsbestrijding op de openbare weg
- 65% Bereikbaarheid OV

30% ervaart knelpunten met betrekking tot verkeersveiligheid